

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### Názov národného projektu:

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Projekt sa zameriava na zlepšenie stavebno-technického stavu vybraných mostov na cestách I. triedy.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

#### 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Trenčiansky kraj, Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie vyhlásené v 05/2022 Zmena vyzvania v 09/2022
Uveďte plánovaný štvrt'rok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrt'rok 2022

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	1. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	21 mesiacov

## 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	9 388 709,60 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	9 388 709,60 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

## 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

System hospodárenia s mostami, ktorého cieľom je zabezpečiť potrebné informácie o mostoch a ich vyhodnotenie (spracovanie) pre výber a zostavenie poradia opráv, rekonštrukcií alebo prestavieb vybraných mostov na prípravu a realizáciu, pre zaistenie prevádzkovej spôsobilosti, bezpečnosti a efektívnosti.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP priamo nadväzuje na projekt „Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa“, ktorý je financovaný z prostriedkov prioritnej osi 6 OPII a v rámci ktorého sa zabezpečovala projektová príprava pre predkladaný projektový zámer (konkrétne pre stavby I/10 Makov-Trojačka – most 238, I/59 Ružomberok - most 063, I/64 Porúbka – most 107, I/54 Moravské Lieskové - most 107, I/78 Oravská Jasenica - most 017).

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

### **I/59 Ružomberok - most 063**

Most s ev. č. 063 na ceste I. triedy číslo I/59 ponad prístupovú komunikáciu je v dlhodobom zlom stave, stav je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý. Účelom stavby je zbúranie existujúceho mosta a jeho nahradenie novým mostným objektom. Výstavbou nového mostného objektu a úpravou cesty I/59 sa vylepší dopravná bezpečnosť a most bude spĺňať

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

požiadavky všetkých dnes platných noriem, predpisov a požiadaviek kladených na takýto objekt.

#### **I/54 Moravské Lieskové - most 107**

Predmetom rekonštrukcie je odstránenie závad existujúceho mosta a zvýšenie jeho zaťažiteľnosti. Nakoľko je v súčasnosti pod mostom obmedzený prietok storočnej hladiny vodného toku Klanečnica, bude potrebná aj úprava koryta opevnením svahov a dna s napojením na konštrukciu mosta, ktorou sa zároveň zabezpečí jeden z hlavných nedostatkov existujúceho mostného objektu a to obmývanie základových pilierov a opory. V dokumentácii bude riešené aj zosilnenie mostného objektu nadbetónávkou. V rámci rekonštrukcie dôjde aj k úprave dna toku pod mostom, úprave cesty I/54.

#### **I/11 Kysucký Lieskovec –most 227**

Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 11-227 ponad Lodniansky potok. Most na nachádza na ceste I/11 v km 429,586 v k. ú Kysucký Lieskovec. V rámci prác bude kompletne vymenený mostný zvršok vrátane príslušenstva a sanovaná nosná konštrukcia a spodná stavba mosta. Účelom a cieľom stavby je zastavenie degradácie a rozpadu mostnej konštrukcie a jej oprava v súlade so záväznými predpismi SR.

#### **I/18 Martin-Priekopa - most 293**

Účelom stavby je rekonštrukcia a zvýšenie únosnosti mostného objektu 293 a zastavenie jeho degradácie a rozpadu. Mostný objekt ev. č. 000018-293 sa nachádza v katastrálnom území Martin-Priekopa. Premosťuje bezmenný potok, koľaj vlečky z Vrútok do Martina a dve poľné cesty.

#### **I/64 Prievidza - most 067**

Účelom a cieľom rekonštrukcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu ev. č. 64-067 a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti premávky na predmetnom úseku cesty I/64 v meste Prievidza. Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 64-067. Most je jednopoložový, nachádza sa nad potokom Handlovka v intraviláne mesta Prievidza. Postup výstavby je navrhnutý pre opravu mosta v dvoch etapách. Po osadení dočasného dopravného značenia a odklonení dopravy na pravú stranu mosta s využitím pravého chodníka sa zrealizuje oprava na ľavej strane mosta. Po odklonení dopravy na opravenú ľavú stranu mosta sa zrealizuje oprava pravej časti mosta. V rámci rekonštrukcie bude zrealizovaná oprava povrchov nosnej konštrukcie, odbúranie ríms a úprava záverného múrika, realizácia ríms, odvodnenia, osadenie bezpečnostných zariadení, realizácia betónovej vozovky. Pred a za mostom je navrhnutá oprava chodníka pre peších.

#### **I/11 Radol'a - most 229**

Účelom stavby je rekonštrukcia a zvýšenie únosnosti mostného objektu č. 229 a zastavenie jeho degradácie a rozpadu. Mostný objekt sa nachádza v katastrálnom území Radol'a, na ceste I/11. Premosťuje Vadičovský potok a má kategóriu C 9,5/70. Nosná konštrukcia je z dodatočne predpätých prefabrikátov, typu KA-61, dĺžky 16,6 m a v rámci rekonštrukcie mosta sa vykoná výmena nosníkov a úprava spodnej stavby. Stavebné práce budú uskutočnené v etapách, pri ktorých cestná doprava bude vždy obojsmerná.

#### **I/10 Makov - Trojačka - most 238**

Most s ev. č. 238 v km 4,577 cesty I/10 ponad bezmenný prítok do potoka Trojačka, je v dlhodobom zlome stavu a vzhľadom na vek mosta je vyčerpaná jeho životnosť a prevádzková

spôsobilosť. Účelom stavby je zbúranie existujúceho mosta a jeho nahradenie novým mostným objektom – priepustom. Výstavbou nového mostného objektu - priepustu a úpravou cesty I/10 sa vylepší dopravná bezpečnosť v záujmovej oblasti trasy cesty E442.

#### **I/64 Porúbka - most 107**

Most s ev. č. 107 na ceste I. triedy číslo I/64 ponad rieku Rajčianka je v dlhodobom zlom stave. Predmetom rekonštrukcie je odstránenie existujúceho starého mostu a vybudovanie nového mosta v tom istom mieste. Demolácia a výstavba bude prebiehať po poloviciach pod dopravou s usmernením dopravy do jedného jazdného pruhu svetelnou signalizáciou. V rámci rekonštrukcie dôjde aj k úprave dna toku pod mostom, úprave cesty I/64, existujúceho chodníka, k preložke kábla Slovak Telecom, úprave vzdušného vedenia, verejného osvetlenia a úprave vedenia SSE-D. Výstavbou nového mostného objektu a úpravou cesty I/64 sa vylepší dopravná bezpečnosť a most bude spĺňať požiadavky všetkých dnes platných noriem, predpisov a požiadaviek kladených na takýto objekt.

#### **I/78 Oravská Jasenica - most 017**

Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 000078-017 v km 19,200 staničenia cesty I/78 a prilahlých úsekov cesty pred a za mostným objektom. Úprava cesty I/78 pred a za mostným objektom a inžinierskych sietí v najnutnejšom rozsahu. Rekonštrukcia mosta okrem iného zahŕňa aj sanáciu pilierov a opôr. Povrchy pilierov sú porušené a bude potrebné tak reprofilovať ich povrch.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministromi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

#### **Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.**

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

#### Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,

- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

#### Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaci s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

#### Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

#### **Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu**

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Žilina) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Žilina disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

#### **Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu**

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy. Bez realizácie projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre dopravnú obsluhu celého regiónu, nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia. Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zniži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

#### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)	9	Realizácia projektu	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.) Úspory času cestujúcich Zvýšenie plynulosti dopravy Zníženie spotreby pohonných hmôt Skvalitnenie dopravnej dostupnosti územia	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „*Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji*“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

Hlavná aktivita projektu – stavebné práce pre 9 mostov

- Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Podporné aktivity – publicita a informovanosť

Publicita a informovanosť

- Informačná tabuľa – umiestnenie veľkoplošnej informačnej tabule bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



- v mieste stavebných úprav. Nakoľko sa jedná o bodové, nie o líniové investičné akcie, bude pri každom moste osadená jedna informačná tabuľa.
- Stála pamätná tabuľa – bude inštalovaná najneskôr do 3 mesiacov od ukončenia realizácie aktivít projektu

### Riadenie projektu

bude zabezpečené internými kapacitami prijímateľa a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa  
 Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Žilina. Externé riadenie nebolo/ nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uvedte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita – Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	21
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	21
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	23

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie			
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma		Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1 – Realizácia projektu</b>			
Podaktivita 1 Stavebné práce	<b>9 285 831,90 €</b> 1 078 023,52 € 697 467,26 € 551 135,61 € 1 402 623,60 € 308 814,65 € 932 508,31 € 948 000,00 € 1 877 000,00 € 1 490 258,95 €	I/59 Ružomberok - most 063 I/54 Mor. Lieskové - most 107 I/11 Kys. Lieskovec – most 227 I/18 Martin-Priekopa - most 293 I/64 Prievidza - most 067 I/11 Radoľa - most 229 I/10 Makov - Trojačka - most 238 I/64 Porúbka - most 107 I/78 Oravská Jasenica - most 017	Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. V prípade mostov I/59 Ružomberok - most 063, I/18 Martin-Priekopa - most 293, I/64 Prievidza - most 067, I/11 Kys. Lieskovec – most 227 je už uzatvorená zmluva o dielo. Verejné obstarávanie prebieha na I/54 Mor. Lieskové - most 107 a I/11 Radoľa - most 229. Súťaže na I/10 Makov - Trojačka - most 238, I/64 Porúbka - most 107 a I/78 Oravská Jasenica - most 017 sú v štádiu prípravy súťažných podkladov pre VO.
Podaktivita 2 Majetko – právne vysporiadanie	<b>43 055,16 €</b> 4 792,83 € 2 001,45 € 27 352,88 € 8 908,00 €	I/59 Ružomberok - most 063 I/10 Makov - Trojačka - most 238 I/64 Porúbka - most 107 I/78 Oravská Jasenica - most 017	Nákup pozemkov, predpokladaný výdavok pre žiadateľa súvisiaci s projektom. Výška výdavku bola stanovená na základe znaleckého posudku.

Podaktivita 3 Správny poplatok	32 822,54 €	I/59 Ružomberok - most 063	Finančná náhrada vo výške spoločenskej hodnoty drevín, rastúcich mimo lesa a v lese, ktoré budú odstránené počas realizácie stavby. Spoločenská hodnota týchto drevín bola stanovená na základe dendrologického prieskumu.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>9 361 709,60 €</b>		
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity  Publicita a informovanosť	<b>27 000,00 €</b>		Informačné a stála pamätná tabuľa Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 27000 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 9x 1000 + 9x 2000). Výška výdavku bola stanovená v zmysle vykonaného prieskumu trhu. Skutočná výška výdavku bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>27 000,00 €</b>		
<b>CELKOM</b>	<b>9 388 709,60 €</b>		

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	nie

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

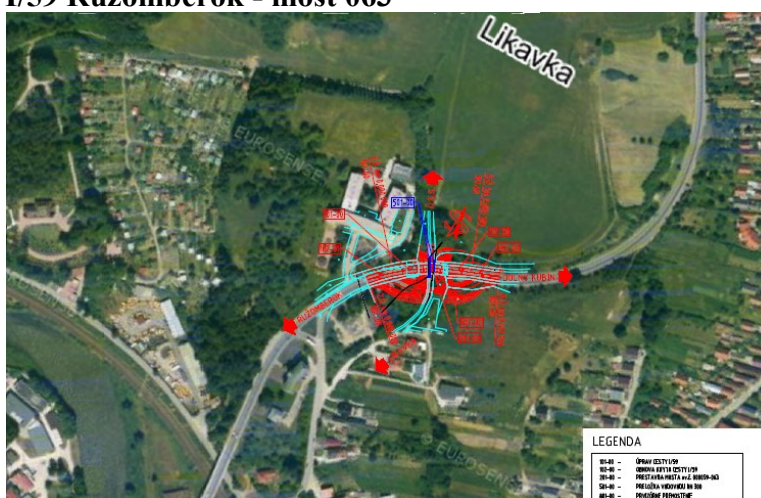
<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	nie
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie realizovateľnosti

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

**I/59 Ružomberok - most 063**



**I/54 Moravské Lieskové - most 107**



<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

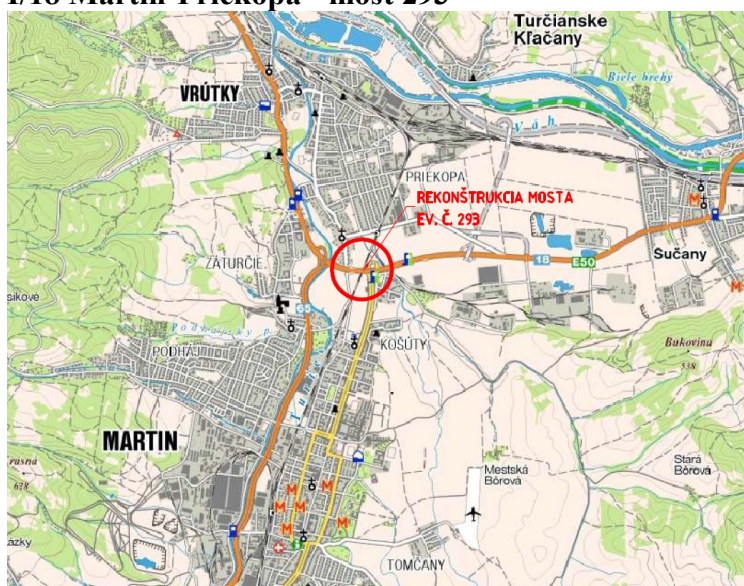


### I/11 Kysucký Lieskovec –most 227

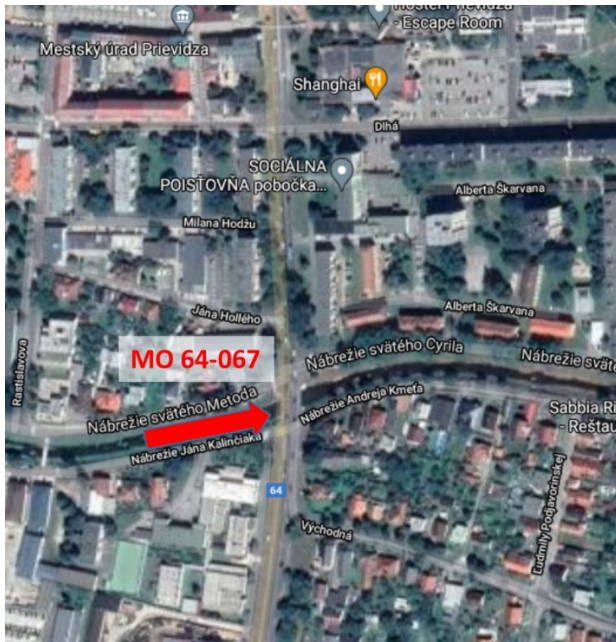
PREHLADNÁ SITUÁCIA  
M 1:25 000



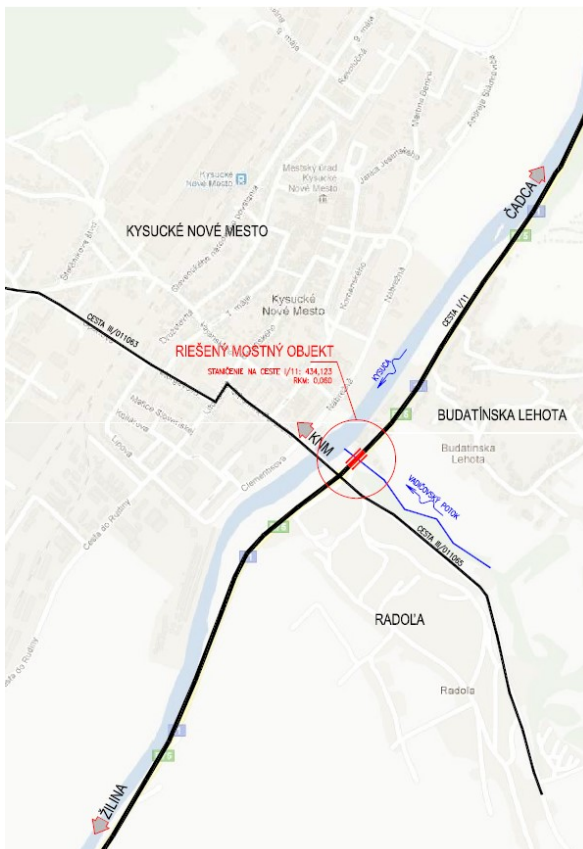
### I/18 Martin-Priekopa - most 293



### I/64 Prievidza - most 067



### I/11 Radol'a - most 229





### I/10 Makov - Trojačka - most 238



### I/64 Porúbka - most 107



**I/78 Oravská Jasenica - most 017**

